

Rampa do Caramulo em Carrinhos de Rolamentos e DirtSurfer

REGULAMENTO

A – da RAMPA:

1. A Rampa do Caramulo em Carrinhos de Rolamentos e *Dirtsurfer* é regulada na íntegra por este documento;
2. O evento é organizado pela Associação Desportiva Radical de Tondela e realiza-se no dia 08 de Novembro de 2009 na vila do Caramulo pelas 14:00 h;
3. integrado neste evento haverá uma demonstração de radiomodelismo pelas 11:00 h nos jardins da Vila do Caramulo;
4. a descida de reconhecimento é realizada às 14:30 h;
5. após a descida inicial de reconhecimento, o conjunto total de descidas da rampa até às finais terá uma duração máxima estimada de 3 horas;
6. a rampa é composta por 4 categorias:
 - Dirtsurfer;
 - Carrinhos de rolamentos normal;
 - Carrinhos de rolamentos extra;
 - Fórmula Roll – campeonato nacional;
7. a rampa é composta por 4 descidas:
 - Descida de reconhecimento;
 - Descida individual cronometrada;
 - Descida em grelha;
 - Descida de “despedida” (a realizar caso seja antes das 17:30 h);
8. O apuramento dos vencedores é efectuado após a descida em grelha. A grelha será ordenada de acordo com os tempos obtidos na descida individual;
9. são atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada categoria.
10. é vedado aos participantes a inscrição em mais que uma categoria;
11. é atribuído um prémio à equipa mais numerosa;
12. todos os participantes inscritos têm a oferta de uma lembrança;
13. a inscrição tem um desgaste de 6,00 rolamentos;
14. informações detalhadas são actualizadas frequentemente no sitio da internet da Associação Desportiva Radical de Tondela <http://carrinhosrolamentos.com.sapo.pt>;
15. os contactos telefónicos a utilizar para informações são (00351) 919538091 ou (00351) 965788727;
16. a Associação Desportiva Radical de Tondela reserva-se ao direito de, dentro do razoável, alterar ou decidir pontualmente sobre as situações não previstas no regulamento.

Rampa do Caramulo em Carrinhos de Rolamentos e DirtSurfer REGULAMENTO

B – dos CARRINHOS:

1. Os carrinhos podem ser de qualquer formato e construídos em qualquer tipo de material, não devendo aparentar formas susceptíveis de facilmente provocar danos ou ferimentos pessoais em caso de despiste;
2. as dimensões máximas permitidas são de 1,60 m de comprimento e 0,90 m de largura;
3. não é permitida a utilização de qualquer objecto no sentido de incrementar o peso do carrinho. A descida com mochilas não é permitida;
4. são considerados carrinhos de rolamentos normais aqueles que não tendo qualquer alteração ao rolamento apresentem 4 rolamentos de até 12 cm de diâmetro ou excepcionalmente um eixo com rolamentos de 13 cm desde que o outro eixo não ultrapasse o diâmetro de 11 cm. Consideram-se rolamentos extra todos os outros;
5. na categoria rolamentos extra o diâmetro máximo das rodas é 28 cm;
6. na categoria de rolamentos normal os pilotos devem fazer-se acompanhar de ferramenta própria para mostrarem os rolamentos caso estes estejam escondidos e suscitem dúvidas sobre a sua constituição, sob pena de ser interdita a descida nesta categoria;
7. é obrigatório o uso de um dispositivo de travagem que imobilize o carrinho numa distância relativamente curta;
8. não são permitidos carrinhos cuja travagem seja efectuada com os pés/mãos directamente ao solo;
9. é proibido a utilização de qualquer dispositivo que vise fixar ou reter o piloto ao carrinho (vulgo cinto de segurança);
10. é obrigatório que o carrinho esteja munido de uma superfície plana, **à frente**, para a colocação do autocolante de identificação numérica com as dimensões mínimas de 14x10 cm e de forma que seja **bem visível** pelo controlo da chegada. O controlo da chegada é efectuado pela frente do carrinho;
11. um carrinho é ocupado unicamente por um participante e vice-versa;
12. na partida não é permitido impulsionar os carrinhos com os pés ou mãos. No caso de despiste ou eminência de despiste durante a prova, é autorizado o contacto do participante com o solo;
13. os carrinhos que não cumpram as normas descritas estão vedados à participação competitiva na rampa, no entanto, no sentido de promover a modalidade, é-lhes permitido efectuar as 4 descidas, desde que o carrinho e ocupante(s) cumpra(m) as regras de segurança definidas.

Rampa do Caramulo em Carrinhos de Rolamentos e DirtSurfer REGULAMENTO

C – dos PARTICIPANTES:

1. É permitida a participação a todos os indivíduos do sexo masculino ou feminino, com idade igual ou superior a 08 anos (nascidos antes de 31/12/2001);
2. os participantes menores são portadores de uma autorização escrita de assumpção de responsabilidade por parte do representante legal;
3. é expressamente **obrigatório o uso de capacete e luvas;**
4. nos menores é **obrigatório o uso de capacete, luvas, joelheiras e cotoveleiras,** no entanto, **recomenda-se veementemente o uso destes dispositivos de segurança a todos os participantes;**
5. o participante deve assumir uma condução responsável e defensiva sob pena de ter interdita a participação em eventos futuros realizados pela Associação Desportiva Radical de Tondela;
6. o participante assume toda a responsabilidade nos danos que causar a terceiros em caso de despiste ou no caso de se soltar qualquer peça do veículo;
7. por questões de segurança é obrigatório que os participantes utilizem o capacete e luvas durante a subida das carrinhas e durante o carregamento e descarregamento dos carrinhos;
8. os participantes devem descer equipados com roupa que cubra integralmente o corpo;
9. é vedada aos participantes uma conduta que desrespeite as normas da prova, os membros da organização, público ou outros participantes;
10. é vedada a participação aos indivíduos que não cumpram o estipulado nos pontos C1, C2, C3 e C4.

Rampa do Caramulo em Carrinhos de Rolamentos e DirtSurfer REGULAMENTO

ANEXO I

CARACTERÍSTICAS DA RAMPA

Rampa do Caramulo – Concelho de Tondela

08 de Novembro de 2009 – 14:00 h

Extensão – 3.800 m

Largura da via – 4 a 6 metros

Ponto de Partida (Cabeço da Neve) GPS 40°33'12.84"N 8° 10'45.17"W – altitude de 1.000 metros

Ponto de Chegada (Caramulo – Hotel) GPS 40°34'08.71"N 8° 10'18.18"W – altitude de 763 metros

Inclinação média de 6% com piso e condições óptimas para a modalidade



Ponto A – Partida no Cabeço na Neve ----- Ponto B – Chegada em frente ao Hotel do Caramulo

Vistas do local da partida – Cabeço da Neve



Apoios



Organização

